

# 令和8年度第3回名寄市地域公共交通活性化協議会 **てん末**

日 時：令和8年6月26日（金）  
10時00分～11時05分  
場 所：名寄市役所名寄庁舎  
4階大会議室

## 1 開 会

## 2 会長挨拶

## 3 報告事項

### (1)「のる一と名寄」の現状と課題について **資料1**

→事務局より説明

→（委員）のる一との目印について、モデル町内会と連携して試行するとのことだが、1つの町内会でやるのか東西に分けて実施するなど決まっているのか。利用促進につながるような取り組みとなるとよいと考える。

→（事務局）すでに1つの町内会にはお声がけさせていただいており、今後複数にするのか地区で分けるのかなど状況に応じて検討していきたい。町内会との連携を図る中でのる一との説明や活用の仕方などについては適宜対応していきたい。

→（委員）乗りたいときに乗れないなどの意見が多いとのことであるが、混み合う時間帯等を避けて予定を組んでもらうなど、バスやタクシーとのる一との違いについて知ってもらう必要がある。目印が見にくいという意見については、小さくてわかりづらいのか詳しく理由はわからないが、街路灯や標識等に上から下げるなどの対応をするしかないと考える。

→（委員）目印の関係で色やデザインは検討しないのか。市民参加型で検討できればよいと思う。

→（事務局）色やデザインについても検討材料としている。

## 4 協議事項

### (1)「のる一と名寄」本格運行に向けた対応について **資料2**

→事務局より説明し、本格運行に向けて対応を進めることを決定

### (2) 風連地区における公共交通の再編の検討について **資料3**

→事務局より説明

- （委員）すでに風連地区の町内会長には担当から課題の共有を行っていただいている。各地域との意見交換については、日程を考慮して対応してほしい。
- （委員）協議会として、どのような方向で再編を進めるか決めておかないと結論がでないのではないか。
- （会長）風連地区との意見交換を進めた段階で、協議会に諮って方向性を決めていきたい。
- （委員）スクールバスの混乗については、お昼の時間帯については問題ないと思うが、朝の登下校時間帯については、児童生徒が優先となるため課題があるのではないか。
- （会長）ニーズのある時間帯が登下校と被る可能性があるということで承知している。

（３）名寄市地域公共交通計画別紙（フィーダー系統）の策定について 資料 4

→事務局より説明

- （委員）満足度が 100%となっているが、どの部分に満足されているのか詳しく掘り下げる必要がある。今後再編を進めると 100%でなくなる可能性が高いと考える。その中で利用者にとって何が利便性の優先事項なのかしっかりと調査して進めてほしい。市から補助を出して運航している部分のため、金額と満足度のバランスがとれるように進めていかなければならない。

5 その他

- （事務局）下川線について、国の補助要件である輸送量を満たせなくなり、コロナ特例についても期限をむかえるため、来年の 10 月から補助対象ではなくなる。今後下川町とも協議しながら減便等を検討する必要がある。

6 閉 会